

## Installation de boîtes de vitesses à double embrayage DSG et d'autres types

Les instructions ci-dessous sont particulièrement importantes à vérifier, car chacune d'entre elles peut individuellement provoquer une défaillance de la boîte de vitesses qui n'est pas couverte par la garantie. NOTE ! Ces instructions doivent être considérées comme un rappel complémentaire en plus des instructions du fabricant de la voiture.

- ❑ Extraire **les codes d'erreur** du système complet de la voiture et les noter avant de retirer l'ancienne boîte de vitesses.
- ❑ Dans le cas où **le refroidisseur d'huile** n'est pas fourni avec la boîte automatique, nettoyez soigneusement le refroidisseur et les tuyaux (rincez). Le refroidisseur doit être remplacé si l'huile de la boîte de vitesses défectueuse contient des copeaux de métal ou des particules étrangères.
- ❑ Vérifiez toujours que toutes **les broches de guidage** du moteur et de la boîte de vitesses sont en place.
- ❑ Vérifiez que **le volant moteur** est en bon état.
- ❑ Utilisez **de l'huile recommandée** par le fabricant de la voiture ou Hellsten Gears AB lors du remplissage/nivellement.
- ❑ Effacez tous **les codes d'erreur** avant d'effectuer un réglage de base.
- ❑ **Un réglage de base (basic setting)** doit être effectué après l'installation. Vous pourriez devoir refaire un réglage de base plusieurs fois en cas de problèmes.
- ❑ Vérifiez **le niveau d'huile** avant et après l'essai.
- ❑ Vérifiez qu'il n'y a **pas de fuite** après l'essai.
- ❑ **L'huile de la mécanique** ne doit pas avoir fui par les trous de ventilation.

**LA GARANTIE NE S'APPLIQUE QUE SI CES INSTRUCTIONS ONT ÉTÉ SUIVIES.  
CONTACTEZ LE SUPPORT TECHNIQUE SI QUOI QUE CE SOIT N'EST PAS CLAIR.**